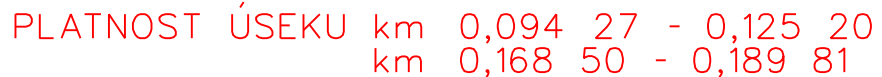


PLATNOST USEKU	km	0,000	00	-	0,094	27
	km	0,189	81	-	0,431	94
	km	0,490	40	-	0,789	30



šterkodrt hutněná
fr. 0-63

stávající terén

hranice parcely

stávající terén

oseť po hranici parcely
tl. 100 mm

odstranění drnu
tl. 150 mm

sanace, pláň
vápněním
min. tl. 400mm

3,0%

3,0%

120MPa

70MPa

45MPa

1:2

1:1

min. 200

grenážní potrubí DN 150 mm
SP obsyp, SP lože tl. 70 mm

Katalog vozovek polních cest PN 6-5

vibrovaný šterk VŠ 200 mm (ČSN 73 6126-2)

šterkodrt ŠD 200 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka konstrukce min 400 mm

[illegible]

MOCNOST ANTROPOGENNÍ NÁVÁŽKY SE MĚNÍ V PRŮBĚHU TRASY:
(POSLOŽENO PROVEDENÝM IGP)

km	0,000	00	-	0.094	27	-	0,4	m	POD TERÉNEM
km	0,094	27	-	0.189	81	-	0,9	m	POD TERÉNEM
km	0,189	81	-	0.547	98	-	0,4	m	POD TERÉNEM
km	0,547	98	-	0.764	50	-	0,2	m	POD TERÉNEM

DALE BEZ NÁVÁŽKY

km 0,431 94 - 0,490 40

VÝHYBNÝ A SJZEDY MAJÍ STEJNOU SKLADBU JAKO KOMUNIKACE V PŘÍSLUŠNÉM STANIČENÍ

km 0,235 00 - 0,396 00

Pozn.:

NAVŘZENÁ KONSTRUKCE POLNÍCESTY V HLAVNÍČÁSTI
(STANČIŇNÍKM 0,000 AŽ 0,789 S VÝJIMKOU PŘETOKOVÝCH PROFILŮ)
VÝCHÁZIZ KATALOGU POLNÍCH CEST: PN 5-2, TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ V,
NAVÝHOVA ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVYH D2. NA POŽADAVEK INVESTORA
JE VŠAK NAVÝŠENÁ MOCNOST PODKLADNÍHO ASFALTOVÉHO BETONU NA 70 mm.
POUŽITÍ PŘEJEZDOVÉHO SILNÍČNÍHO OBRUBNÍKU, VÝCHÁZIZ PŘEDPOKLADU,
ZE HOSPODÁŘNÁ OKOLNÍCH VINICÍ, BUDOU ČASTO NAJÍZDET NA POLNÍCESTU KDEKOLI,
KDE SE NACHÁZEJ VINICE (TZN. TEMĚR V CELÉ TRASE).

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bp_v
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

Vypracoval	Zodpov. projektant	Hl. ing. projektu	Vedoucí střediska		
Místo stavby	k.ú. Bavyry	Kraj	Jihomoravský	Počet formátů	3A4
Investor	Státní pozemkový úřad ČR, KPÚ pro Jihomoravský kraj			Datum	říjen 2021
Akce - objekt PD - polní cesta C2 a IP na pozemku KN p.č.1850 v k.ú. Bavyry				Stupeň	DSP+DPS
				Zakázkové číslo	2598/060
				Archivní číslo	2598/060
				Příloha	
Vzorové příčné řezu - C2				Měřítko 1:50	Číslo výkresu D.1.2.3